

**«Поднявшись со своими слушателями на вершину горного кряжа и заставив их почувствовать, что значил для четырех путешественников обвал моста - единственной их связи с внешним миром, профессор приступил к описанию ужасов и прелестей этой необычайной страны»  
Сэр Артур Конан Дойл.**

## **ЗАТЕРЯННЫЙ МИР The Lost World**



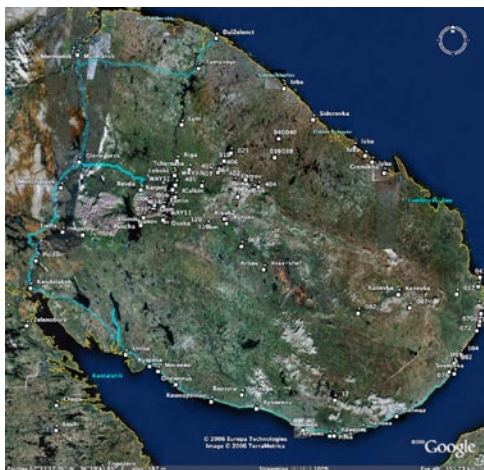
Нужна была идея. Кататься без идеи, честно говоря, стало скучновато.

“Гиперборея — в древнегреческой мифологии и наследующей ей традиции легендарная северная страна, местообитание блаженного народа гипербореев. Название дословно обозначает «за Бореем», «за севером».” *Википедия*

Ну вот и идея - наша северная Шамбала. Начитавшись В.Н. Дёмина, поняли - все достаточно интересно, а главное без фанатизма и пены у рта, спокойно, логично, обоснованно (что в принципе свойственно нашей команде) опровергаются традиционные взгляды на историю, возникновение и развитие цивилизации. Да в общем-то еще и авторитетно (Международный Клуб Учёных, Русское Географическое Общество, Международное научно-общественное движение “Северная Традиция”). ><http://yperboreia.org>

Кстати, в некоторой степени прояснилась наша тяга всякий раз перед дальней дорогой взять направление на север.

Итак, маршрут проложен на домашнем компе. Полезной связкой оказалась GPS TrackMaker-GoogleEarth-Озик, вот еще бы только друзья из Гугля постарались бы выложить спутниковую съемку тех мест с высоким разрешением. Но... и так неплохо получилось. Акценты - лабиринт на Терском берегу, Канозеро (петроглифы), Сейдозеро (самое загадочное место Кольского, Куйва), плюс ко всему осталась сакральная идея, бередящая многие уважаемые умы (открою страшную тайну - это умы СанСаныча Трушникова, Андрея Гнусова ...), проехать до Горла Белого моря и вдоль восточного побережья летом. Хотя, если оценивать трезво, - подобная экспедиция должна располагать значительно большим временем и ресурсами. К тому же в тех условиях (пространствах за Пялицей) придется жить с мыслью, что если машина не может двигаться самостоятельно, она остается там навсегда, а мы к этому не готовы...



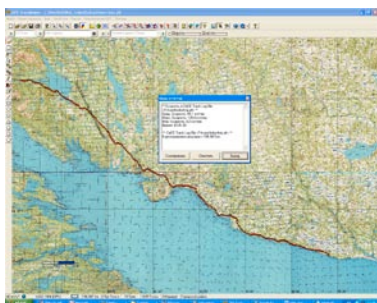
Москва - Петрозаводск - Кандалакша - Кузомень- Тетрино - Чаванга - Чапома - Пялица - возврат до Умбы - Муна- Инга - Октябрьский - Хибины - Ревда - Мурманск - Дальние Зеленцы - Петрозаводск - Москва.

**Подготовка.** Началась она с посещения сервиса у ЛРХоумов, которые на тот момент были, как показалось, несколько расслаблены, и все ТО обошлось дерганьем разнообразных рычагов подвески и затариванием канистры трансмиссионным маслом. После чего было сказано: “ЕЗЖАЙ”. Не знаю, то ли они уверены в моей уверенности в машине, то ли уверены в самой машине, но на всякий случай в другой раз надо бы засомневаться, что ли...

Сами сборы заняли всего день, включая время поиска брынцаловского спирта и угольного фильтра, чтобы этот спирт хоть как-то очистить, и забирая Санычевых сандтреков, которые только приехали из Китая (интересно, сколько уже расстояний вокруг света проехали эти сандтреки).

Все, поехали, без помпезности, без неподтянувшихся спонсоров и чепчиков в небе...

**День первый и второй.** Москва - Лодочный ручей.



Угодили в пробку перед Новгородом, пришлось объезжать, потеряли уйму времени. В Петрозаводске в 3:30 ночи, как же мы благодарны людям, ждавшим нас полночи!

В Кандалакше, по сравнению с Москвой, прилично ниже цены на продукты, да и выбор, как не странно, побогаче; посему доукомплектовываем свои припасы. А вот горячее, чем ближе к полюсу, тем выше взлетает стоимость. К тому же замечена

особенность 300-го мотора кушать более дорогую субстанцию с превеликим удовольствием. Выход, пожалуй, один - имея СиБишку, периодически устраивать социальный опрос среди шоферов траков на предмет “а кто и где сдает горячее?” с последующим сливом жижи из баков других авто. За денежку конечно, но во-первых несколько меньшую, чем на АЗС и, пожалуй лучшего качества.

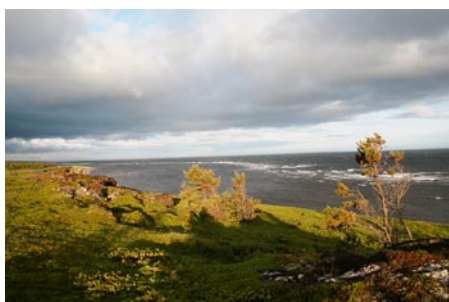
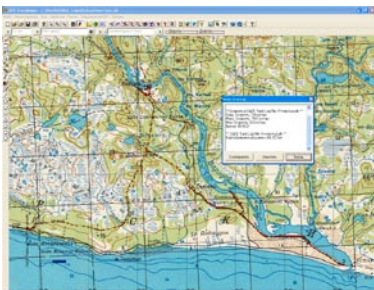
Асфальт к Варзуге тянут с завидным упорством, причем совершенно зря.



Кажется, что местные власти задалась целью уподобиться той части Карелии, что прилегает к Мурманской трассе и превратить уже свое побережье в прекрасную помойку. Грустно все это.

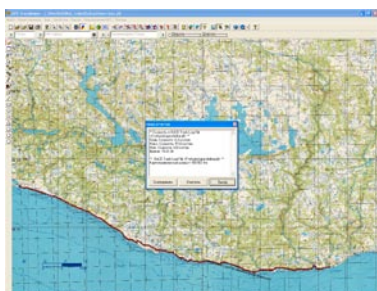
Доехали до Лодочного уже в середине ночи; 100 гр. спирта на команду и легкий ужин позволяют забыть дорогу, слиться с окружением и заснуть. Завтра день расслабухи: гулянье босиком по аме-тистам и купание в Белом море...

**День четвертый.** Рано. Снимаемся к Варзуге, нужно долить в брюшко друга солярки и как-то воз-местить унесенный ветром где-то на трассе рюкзак с обувью. Сегодня действительно ветрено. Заехали под защиту забора колхозной МТС (на открытой местности машину сильно раскачивает ветрюга) поспать пару часиков до начала рабочего дня. К восьми слетается разом весь штат механиков, заправляют без проблем, правда сначала они решили, что нужен 95-й бензин, с которым у них проблема, вернее его нет. Более низкие октановые числа там присутствуют с названием "бензин", ну а солярка - она и в Африке солярка, но по 18 руб.



У устья Варзуги свежий бриз усиливается, гоня волну, превращаясь в песчаную бурю в пустыне и переворачивая лодки, вытасненные на берег. Разговор с паромщиком в таких условиях не клеится. Остается только ждать у моря погоды. И мы ждем, слоняясь по дюнам в поисках укромного местечка для ночлега.

**День пятый.** Кузомень - Стрельна.



Госпожа удача благоволит нам: как только мы появляемся на берегу, тут же возникает паромщик (не думаю, что это стиль их работы). Вот Арктик-трофи в 98-м ждали посудину вроде 3-е суток. А нам везет еще больше, потому как до парома встречаем семейку завтракающих тюленей. Переправа-переправа, берег правый - берег левый, так точнее... За устьем две тони, в прямой видимости одна от другой, обитаемы: дверь в избу притворена поленом, внутри нары, стол, печка, запас сухих дров,





кой какая посуда, продукты - все как и принято на севере, и если тебе понадобилось воспользоваться чем-то, нужно оставить после себя все как было, как минимум.

Завтрак, или ранний обед, у дальней тони. Не покидает ощущение, что мы на острове: только тундра, берег и море, и ни души вокруг. Надо бы еще сказать, что в подобных условиях резко меняются и мироощущение, и восприятие самих себя, и восприятие ценностей. Течение времени теряет всякий привычный смысл, сегодняшний день может закончиться практически не начавшись, а может продлиться еще 40-50 часов. И дело не в том, что за Полярным кругом солнце не садится около 4-х месяцев, а в том, что время измеряется взаимодействием с окружением, которое, кстати, достаточно дружелюбно. Пожалуй оговорюсь: только при условии, что свое собственное отношение к окружению также дружелюбно. А вот течение времени проще пояснить примером: Путь от Варзуги до Пялицы занял двое суток, а от Пялицы до Варзуги только 6 часов. Одна и та же дорога. Парадокс? Думается нет. Просто окружающий мир предложил чуть разную длительность часа.

Дорога идет частью по отливу, частью по тундре. Пару раз засаживаемся в заболоченных ручьях, причем вторая засада по самое... в общем двери не открывались и до ближайших кустов метров 60. В работу идут все средства: джек, сандтреки, бревна, стропы, подножные обрывки тросов



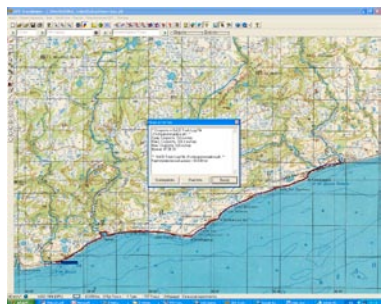
- на все часа два. Среднюю скорость движения, даже не учитывая засад, определить проблематично, а посчитать от максимальной под сотню (если ехать по отливу) до минимальной 10 см/сек (когда переезжали по скале) моих математических способностей не хватает. Проехали Чаваньгу, Тетрино. Вообще, села на побережье - это маленькие государства, со своими аэродромами и морскими путями, но на этом доступ во внешний мир ограничивается.

К полуночи доезжаем до Стрельны. Прилив, значит брод не проехать, но замечаю широкую колею, уходящую вверх по течению. Попытка не пытка, через полкилометра колея выходит опять к реке, выше - скалистые берега, следов съезда не видно, да и сам проезд через реку кажется пробле-

матичным. Пока стоим в раздумьях, замечаю на противоположном берегу живую душу, знаков не подает, что-то поковырял и скрылся. Перебираюсь туда, оказался сторожем в лагере туристов-рыбаков, говорит, что в этом месте переехать можно, он на шишиге проезжает, я ему почему-то верю. Прохожу еще раз брод, думается шансов 50/50, команда настроена скептически, но перевешивает в сторону "ехать" комариный рай на бережку и вообще хочется простора.

В лагере сторож один, пересменок. Берем у него за деньги ведра четыре солярки, отклоняем предложение переночевать за 16 т.р., проезжаем еще один глубокий брод, и чтобы больше не испытывать судьбу в этот день, ставим лагерь недалеко от тони.

### День шестой. Стрельна - Пялица.



К тоне подъехали с моря. С кромки берега попасть на ровный участок не получается из-за рыхлого песка, но представляется хороший повод залебедиться за якорь, коих всяких разных лежит у избы. Надо сказать, неплохо получилось: в чистом рыхлом песке выехали, зацепившись за пару пятилопаточных якорей. Была идея взять попользоваться, но по соображениям: тяжелые (чугунные), неудобно везти и чужое брать без спроса нехорошо - идея не состоялась.

Село Чапома, наверное, последнее крупное на пути. Местный люд по традиции очень приветлив и очень сдержан. Остановились на высоком берегу на краю села. Нужно ждать часа три до отлива. Становится понятно, что никто первым не подойдет, и вообще интересная ситуация: как будто мы каждый день приезжаем и останавливаемся на том же месте, и уже стали частью пейзажа. Чуть позже понимаем, изредка выходящие покурить и полюбоваться видом с берега личности, на самом деле так проявляют свое любопытство и желание познакомиться. Кто бы возражал!

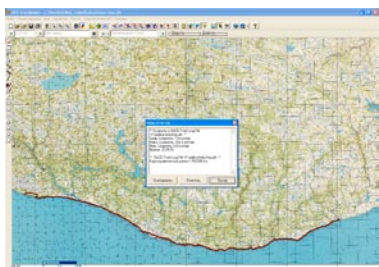


В результате становимся обладателями рулона рубероида, который нужно забросить в Пялицы, и паручасового разговора про жизнь. Так вот, из первых уст узнаем о полном запрете ловли рыбы в реках для местных жителей, сокращении до непонятно какого минимума квот на отлов в море, в то же время, неограниченная ловля туристами в реках (понятно за деньги) и мельчание стада сёмги. Проблема то давно решена и делать ничего не надо: мельчает стадо - перестанут ездить туристы, турфирмы свернут бизнес, а за 10-20 лет пока стадо восстановится, может и осел сдохнет. Не напоминает восточную философию?

Ну да ладно, отлив начался, а до Пялиц проехать можно только по отливу, верх сильно заболочен. Места сказочные. По всему берегу стоят неводы - пошла беломорка! Пялица - достаточно широкая в устье. Поднявшись вверх, видим колею, уходящую в болото метров на 200. Перед болотом - УАЗ-ка, а тут и хозяева, молодые ребята, причаливают на лодке (оказались металлисты, выковыривают там какой-то толстый кабель из той самой жижи). Рассказали, что через болото можно добраться до сносного брода, а если берегом, выше - тоже брод, но с большими каменюками. И еще, что не так давно приезжали три машинки на больших колесах, вроде километров десять за Пялицу заехали, убили одну из машин и вернулись в связке. Сходил, посмотрел каменистый брод. Это все. Без защиты редуктора переднего моста, про который напрочь забыл до отъезда, соваться в брод просто самоубийство, хотя на 32-х колесах там и защита не спасет.

Ночевка в тоне, неподалеку. Проснулись рано по причине потухшей антикомаринной свечки, Бодрое Утро - Насекомусы.

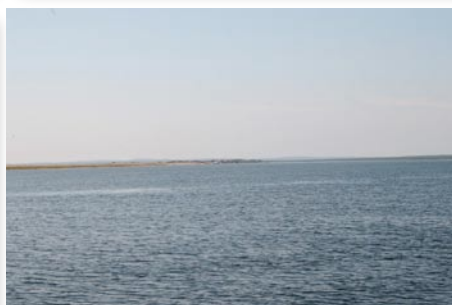
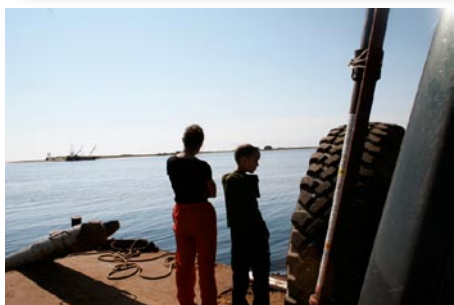
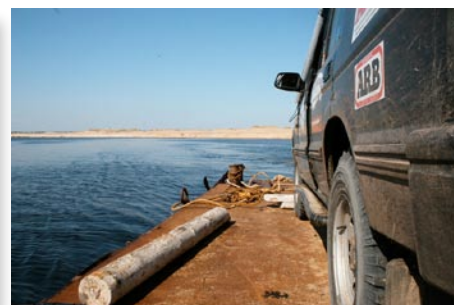
## День седьмой. Пялица - Лодочный ручей.



Все же осталось чувство чего-то незавершенного, а команде взгрустнулось от того, что не увидели гревшегося вчера на камне у берега тюленя. Посему дуем на полную катушку по отливу к Варзуге, позволив себе только три остановки: пообщаться с диким стадом лошадей, вынуть машинку, которая впрыгнула в полуметровую глиняную колею, и купить рыбку в Чаваньге (и сразу ее засолить), а так же и там же испить газированной водицы (бесполезный продукт цивилизации, заброшенный то ли самолетом, то ли пароходом) и выведать у жителей, посредством

прекрасной половины, секрет появления повсеместно на побережье чудовищного размера, почти как в Парке Юрского периода, куч (секрет раскрыть не удалось:).

Где-то перед Кузоменью вспомнился фокус, подсмотренный в фильме с Арктик-трофи'98. Фокус удался. Экипаж покинул машину, а машина на первой пониженной поехала самостоятельно и самое



интересное, что в нужном направлении.

На переправе люд чуток удивился нашей прыти, потому как ждал нас дня на три позже, ну да ладно, народ они не впечатлительный.



Берег континента встречает туманом, вернее, сначала легкой дымкой у кромки, где плещется волна. Через минут пять пропадают окрестности, а через десять приходится выпрыгивать из машины и прежде чем ехать, проходить путь ножками. Естественно, пропускаем отворот с берега на грейдер. По карте, если по прямой, получается вроде недалеко и без особых перепадов высот и болот. Ну поехали - так поехали, в очередной раз подтверждая правило, что кратчайший путь всегда окажется самым долгим.

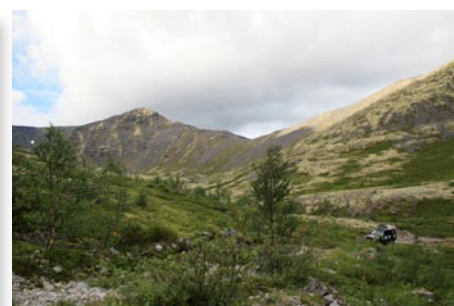
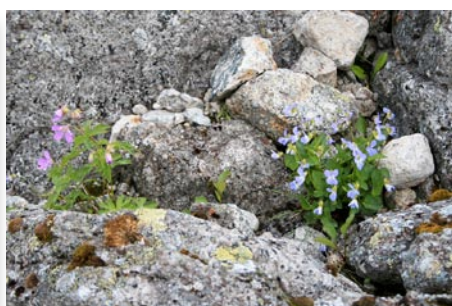
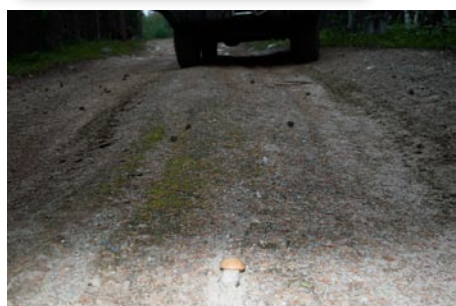
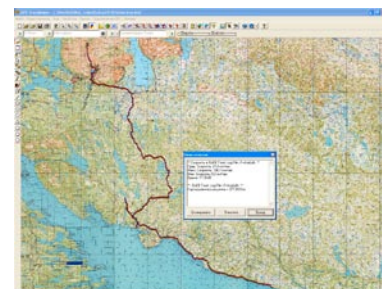
**День восьмой** занят сплошным позитивом. Отдых на Лодочном, приятное общение с аметистовыми старателями, встреча делегации глав района (прошла мирно), грибное жаркое, помощь терпящим бедствие на мотоцикле местным жителям и принятие от них в знак благодарности бутылки Токайского плюс топлива под завязку по 10 руб./л.

**День девятый.** Лодочный - Умба - Муна - база Куэльпорр.

По традиции получился самый продолжительный переезд (ок. 26 часов в пути). Первая цель - лабиринт недалеко от Умбы. После определения примерного положения путем социологического опроса на месте, цель оказалась нереальной, поскольку съезд к заливу преградил забор частной территории.

На втором месте - Канозеро. Трек к озеру писался по спутниковой съемке, и первые километров двадцать все шло хорошо; нормальная укатанная грунтовка после съезда с трассы. Но вот потом начались чудеса. Там, где со спутника был виден поворот, на самом деле просто рос лес и больше ничего. Доехав до конца грунтовки, встречаем рыбаков на буханке, говорят что дальше не проехать. А ведь правее уходит зимник, по которому, ради интереса, прошелся пешком километра полтора - ситуация: 100 метров болото, 50 - пригорок, дальше все повторяется с завидным постоянством. Перспектива идти на лебедке километров двадцать команду явно не вдохновляет. Тактично заметив: - "мы, конечно, можем попробовать", - все отправляются купаться на озеро. Что и требовалось доказать, после того как была смыта с тельца двухнедельная грязь, у края болота возникает здравая мысль: - "а не проехать ли нам с другой стороны?". Другая сторона - это Муна. Как обычно, в этих краях дорога, начинающаяся "за здравие", заканчивается в болоте. Еще на приличном участке дороги встречаем буханку в сопровождении шишиги; мимолетный взгляд фиксирует на лицах людей в машинах недоумение поверх легкого интереса - "Вам-то зачем туда?". Для себя же отмечаем, что "там" скучно не должно быть.

Верхняя Муна кажется необитаемой, но что-то заставляет остановиться. Так и есть, это флюиды Дяди Вани, в весьма нездоровом от похмелья состоянии, на лечение которого переходит часть нашего запаса спирта. Дядя Ваня, воодушевившись, приволок в знак благодарности мешок с вялеными окуньками и дельный совет - не ехать по мосту через Муну. Также на расспросы о проезде к Канозеру вспомнил, что вроде сын говорил об одном из зимников, и что шишига должна пройти. Но для нас сейчас поиск этого зимника может вылиться в отдельную экспедицию, да и время уже к ночи. Посоветовал на ночевку остановиться в Муне, там



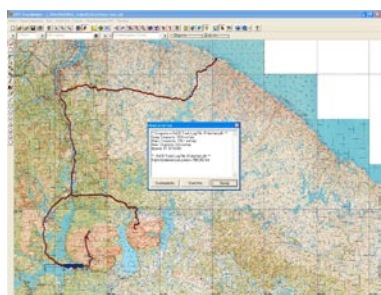
еще остался уцелевший дом его друга, помершего год уже как от гепатита (интересно, откуда здесь гепатит?).

По тому мосту мы все таки поехали, перекладывая дорожки, чтобы точно переставить машину на лаги (мелкая часть команды потом сказала, что было страшно). Но если честно, очень не хотелось брехтаться по пояс в торфе при выезде из брода. Саму Муну проезжаем не останавливаясь, слыш-ком неприятные впечатления от брошенного жилья.

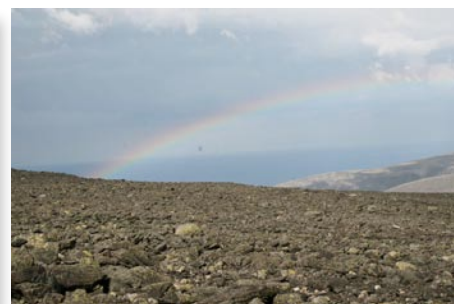
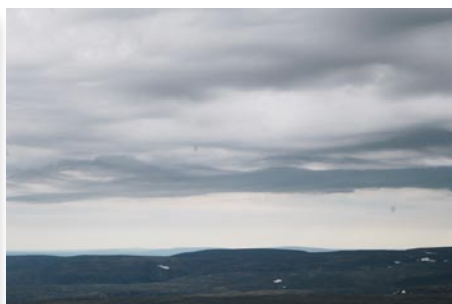
В машине начинает пахнуть окуньками. Запах, конечно, аппетитный, но отвлекает. Нужен повод их все таки выселить. И вот, когда один особо прыткий оказался у меня на груди, весь мешок отправляется жить наверх, на багажник. Под утро проехали Ингу - единственное полноценное жилое село, по-видимому благодаря охотничьему кордону. Дальше - гати. Пожалуй, от усталости допускаем небольшую погрешность в траектории и ухаем мостами на шпалы, по которым изначально нужно было проехать. Приходится переставлять машину в первоначальное положение, поскольку весь подножный бревенчатый материал замечательно топнет под колесом. Зато хороший повод самим покорчиться морошкой, накормить местных насекомых и, наконец, проснуться.

Далее дождь, Октябрьский, Кировск, база КСС, привычное место стоянки на берегу озера, завтрак свеже-слабо-соленой сёмгой и 50 граммами спирта, постоянно срываемая порывами ветрюги палатка и сон.

### **День десятый.** Хибины - Ревда - Дальние Зеленцы.



Погода не очень. Решено из машины не вылезать, пока с погодой не будет лучше. Покатались по горам по старым рудниковым дорогам (высшее провидение уберегло нас от желания залезть в шахту, где испытывали ядерный заряд), поколесили по бродам озера Гольцовое, больше, чтобы смыть соль Белого моря, но поскольку атмосферные условия остались константой, решено: едем в Ревду. Цель - Сейдозеро. Встречает нас Костя Кушнир. Повезло, мы приехали за пару дней до его Лапландии. А поскольку Косте только что пригнали новую уазку и



есть повод ее испытать, быстренько взлетаем вдвоем на плато к перевалу. Ветерочек здесь сегодня впечатляет, подобраться к краю скал можно только ползком - меньше шансов, что тебя сдует. Уазка возвращается, а мы пытаемся ехать дальше до тех пор, пока крены не становятся критическими, а ушей жуть как не хочется, потому плавной дугой ложимся на обратный курс. И очень вовремя, потому как прилетели низкие облака и, помня советы бывалых, дабы не остаться в нулевой видимости на неопределенный срок, со всей прыти убегаем вниз. У Кости уже потом выяснили, что если бы мы пересекали плато по другой стороне ущелья к Тройничной долине, был бы шанс, и они уже пробовали пройти там на шишиге, но, говорят, было страшно. Интересно, что мерилком проезжаемости на Кольском используют ГАЗ-66, причем абсолютно разные и никак не связанные между собой люди. Да, пожалуй, и не только на Кольском. В общем, от души покопавшись в коллекции минералов гостеприимных хозяев, опять в путь. На прощание кто-то предположил - "Да у них временно-пространственная связь сбилась!". Ничего у нас не сбилось, просто мы наслаждаемся круглосуточным днем и собственной свободой в выборе того самого времени и пространства.

На Дальние Зеленцы сворачиваем до Мурманска. От развилки на Туманный начинается очень хороший грейдер; по-видимому, поддерживают энергетики с окрестных ГЭС. Не доезжая километров 15ти до Туманного, видим в кювете VW транспортер. Выдернуть не получается, фургон начинает заваливаться. Мотаем в Туманный, находим неспящих пожарных и через них связываемся с меди-





ками. Правда, пришлось часа полтора ждать, пока они отремонтируют машину, а мы в то время развлекали пожарных. Слава Богу, поехали, врач - помогать упавшим в кювет (вроде ничего серьезного), мы - к Баренцеву морю. От Туманного до Зеленцов едем по приличной живописной грунтовке, на которой даже мостики починены. Перед Зеленцами дорога идет в гору, наверху безлюдный КПП, внизу бухта. Узнаем здание биостанции, сейчас вроде не работающей, но не так давно там проводили эксперименты и обучали морских млекопитающих для ВМФ. Другие дома кажутся обитаемыми и, решив не тревожить предутренний сон населения, спускаемся к соседней бухте. Уже довольно поздним утром меня разбудил очень знакомый звук, блин, да ведь так звучит сонар подлодки. Похоже мы влипли, вперевшись в окрестности какой-то милитаристической базы. Но жизнь идет своим чередом, пока собирается шмурдяк и готовится завтрак, по бухте прохо-



дит посудина (вроде рыбаки), потом рядом пробежал человек, поздоровался, но ничего не сказал, настроение вроде поднялось. Снялись, поднимаемся в гору к КПП, стоит машина с пограничниками. Тема разговора обычна в такой ситуации: “Да, у нас нет пропусков. Да, мы знаем, что нарушили спокойствие границы Нашей Родины. Ой, что, правда к вам едет проверяющий?”. Но подводить ребят не хочется, и потому быстро уматываем за пятикилометровую зону.

### **День одиннадцатый и двенадцатый. Возвращение.**

Переночевав посреди тундры, с раннего утра решили подсластить неудавшуюся духовную часть экспедиции и отправляемся на поиск мегалитов, благо по пути в Зеленцы было отмечено много интересных мест.

Поскольку поднялись рано и собрались быстро, завтрак получился уже в Мурманске. Затем было замечательное общение у магазина Вездеход с Андреем Гнусовым, поделились впечатлениями, обсудили планы. Потом трасса на Питер, ночевка в дороге и трасса на Москву.



Большое человеческое спасибо всем, кто принимал участие в подготовке “Затерянного Мира”, и в частности: Трушникову Александру Александровичу - главный вдохновитель сервису “LR-Home” - техническая подготовка автомобиля и естественно нам, экипажу LR Дискавери

Лендроверы могут ездить одни...