

ми выхлопами. И еще за то, что о них, погибших здесь, никто не помнит. Никто не читит их память, не воздаст должное их самопожертвованию.

Между тем, мы преодолели глубокую лошину, взобрались по крутому подъему между деревьев и начали спуск к каменному броду. Преодоление брода шло медленно и требовало от экипажей напряженной и слаженной работы. Малейшая оплошность - и вы сажаете свой автомобиль брюхом на камни, которыми изобилует форсируемая речка. На извилистом спуске к реке машины выстроились в очередь. Мы поспешили вниз осмотреть брод и дальше - коварный подъем, которые преграждали путь колонне. На спуске было множество камней и некоторые из них несли следы колесных цепей и деталей подвесок прошедших автомобилей. По нашему с Колей Шустровым мнению, брод не вызовет проблем для Нивы, а вот подъем в верхней своей части имеет очень неприятный косогор. Преодолевающая его машина получит почти критический поперечный крен. Мы легко форсируем водную преграду и встаем в очередь на подъем. И вот здесь мне довелось оценить, чего стоит звание маршала Кэмел Трофи. Не теряя времени, Николай извлек из Нивы титановую лопату и поспешил к вершине холма. В тече-

ние нескольких минут он срыл косогор и проложил правее опасной траектории чуть более крутую, но безопасную в отношении крена дорогу. Я без труда въехал на холм по свежепроложенной дороге и в очередной раз поблагодарил Бога за то, что он послал мне такого опытного штурмана. Завершив сложный участок, мыполнили ряды счастливых покорителей каменного холма, активно помогавших карабкающимся на подъем машинам.

Внизу показалась красная Тойота № 5 Александра Дерюгина. Ее огромные колеса неспеша перекатывались по каменному броду, и подъем машины на каменный холм не вызывал никаких опасений. И действительно, Дерюгин легко достигаает участка с максимальным креном и... переключает передачу. Это решение оказывается роковым. На глазах у опеших наблюдателей машина замедляет ход, останавливается и, сначала медленно, а потом все быстрее начинает, заваливаясь, падать с холма в сторону озера. К чести Дерюгина, он не бросил управления падающей машиной, избрав единственно верную траекторию падения по откосу. Раздается оглушительный треск. Тойота вонзается задней частью между двух толстых елей, кроны которых насмешливо задрожали. У автомобиля буквально «поехала крыша» и заняла диагно-

нальное положение. После секундного замешательства невольные свидетели еще одной аварии бросаются вниз и извлекают из деформированной кабины штурмана Дерюгина - Евгению Баландину. Она в крови и держится за руку. Лопнувшая конструкция каркаса нанесла Жене рваную рану предплечья. Ей оказывают первую помощь, используя комплект аптечки.

Брожу, потрясенный происшедшим, по склонам, и вдруг взгляд упирается в окровавленные бинты, брошенные кем-то на дно полуобвалившегося окопа. Жертва скалам принесена, теперь мы не пленники этих мест. Можем даже называть себя покорителями. Суровые скалы отпустят нас залечивать раны и латать свои железные повозки. Но забыть этот рейд не сможет никто из нас. Ладога - это на всю жизнь.

Спасибо Юре Овчинникову за ощущение пронзительной радости жизни. Спасибо всем, кто был рядом и не дал своим присутствием взять верх страху и малодушию. Спасибо Судьбе за возможность вырасти в собственных глазах.

Т О Р Г О В Ы Й Д О М
LARIN'S TRADING
Г Е Р М А Н И Я

5 лет на Российском рынке



121309, Москва, ул. Барклай, дом 22
тел.: (095) 145-8114, 145-9271. Факс: (095) 145-9660



Mercedes-Benz